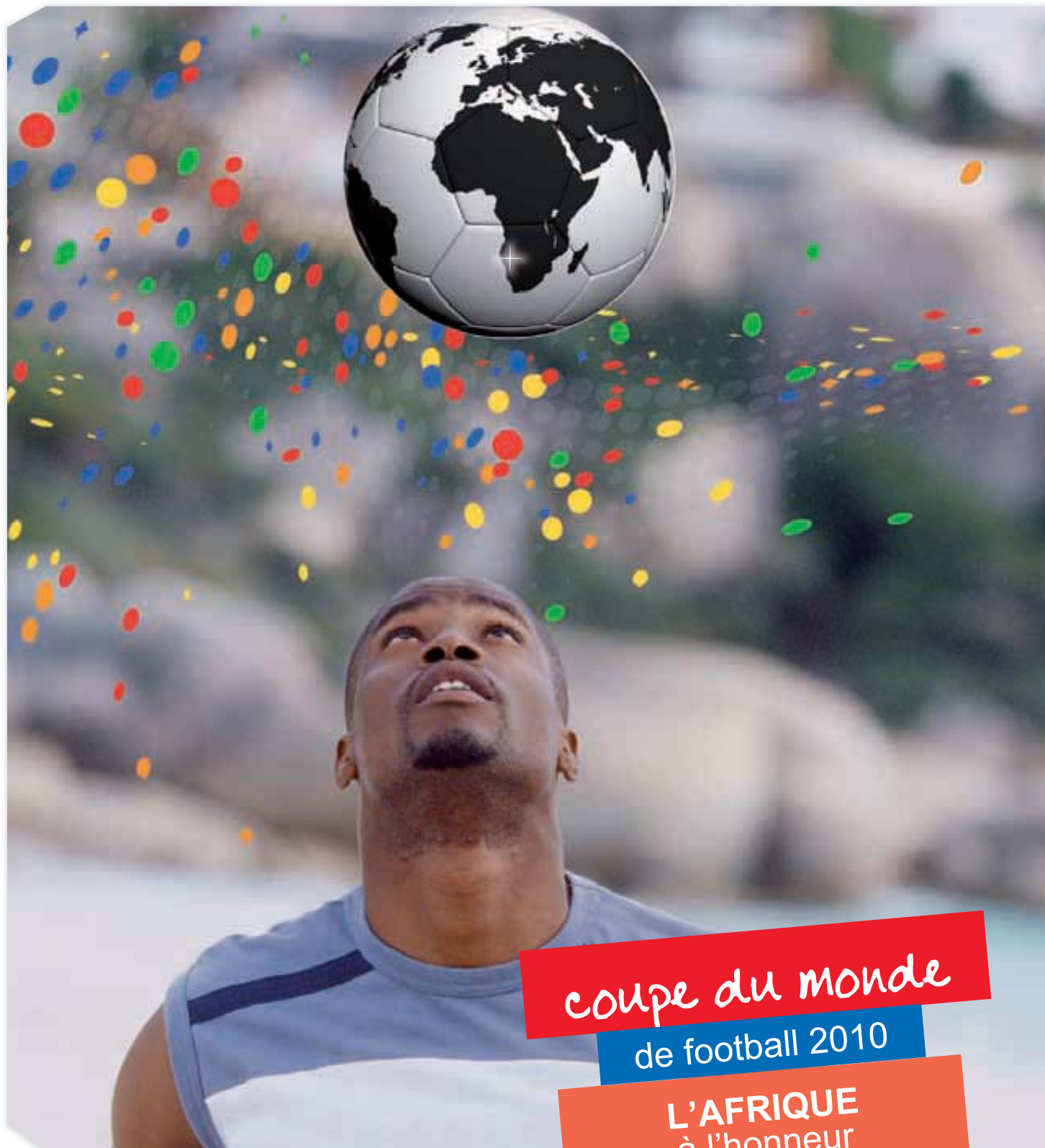


Nous construisons l'avenir

Ensemble

Le journal des Sogafricains



coupe du monde

de football 2010

L'AFRIQUE
à l'honneur

SOMMAIRE - EDITO

DES MÉTIERS ET DES HOMMES

Les formations premier semestre

Les mouvements du personnel

Les départs à la retraite

Un nouvel outil d'aide au recrutement

KGG / RH : Démarrage de la formation mécanique auto par le Groupement National de Formation Automobile

LA VIE DES SOCIÉTÉS

Sodim TP : l'expert du génie civil et du transport

LE GROUPE EN CHIFFRES

Bilan social 2009

Résultats au 31.12.2009

Périmètre juridique et secteurs d'intervention

En direct du marché automobile

FAITS MARQUANTS

CDK : L'Ambassadeur de France en visite

Sodim TP : Nouveaux engins Grove et Dynapac / Ambulance made in Logan / Développement des activités à Port-Gentil

Sogafric Services : Livraison chantier UGB / Point sur le chantier BEAC

Electra : Inside pro reçoit les dames de l'International Group of Libreville (IGL)

Toyota Gabon : Exposition itinérante de véhicules / Réaménagement du showroom

Branding boutiques pièces détachées

GESPARC : Un nouveau toit pour Port-Gentil / Des bureaux tout neufs pour l'administration

La carrosserie à l'abri des intempéries / Formation sur de nouveaux équipements de précision

QUOI DE NEUF ?

L'actualité chez Sodim TP

L'actualité chez Sogafric Services

L'actualité chez Electra

L'actualité chez Toyota Gabon

L'actualité chez Gesparc

RELATIONS AVEC NOS PARTENAIRES

Sodim TP sponsorise l'Open de Golf à Port-Gentil

Sodim TP s'associe au Lions Club de Port-Gentil

PRIORITÉ SANTÉ

L'audition

INFORMATIONS UTILES

L'évaluation des risques professionnels

GABON DÉCOUVERTE

Les 9 provinces du Gabon : l'Estuaire

P01-02

P03-08

P09

P10-15

P16-20

P21-24

P25

P26-27

P28

P30-31

ÉDITO

50 ans d'Indépendance de notre pays Bon anniversaire au Gabon

Notre pays va fêter, le 17 août 2010, le cinquantième anniversaire de son Indépendance. Seul notre ancien, Fondateur du Groupe, Robert Boutonnet, a vécu en tant que « Sogafricain » cette date historique en 1960.

Que de chemin parcouru depuis, tant par notre pays que par notre Groupe. Les Cassandres diront que l'on pouvait faire mieux, les afro-optimistes diront de leur côté que nous avons fait ce que nous avons pu. D'autres s'en désintéresseront. Mon propos n'est pas ici de polémiquer sur le sujet, mais de dire que l'Histoire est ce que chacun d'entre nous en fait.

Comme je vous l'ai souvent dit, les forces de bâtir doivent l'emporter sur les forces de nuire. Il en est de même dans les circonstances actuelles. Nous ne sommes qu'un « pixel » sur l'écran de notre destin commun, mais si chaque « pixel » est au service de l'écran global, l'image que nous projetterons sera bonne.

Le hasard veut que cet anniversaire coïncide avec une nouvelle ambition pour notre pays : l'émergence.

Je sais pouvoir compter sur chacun d'entre vous pour que, par cette volonté, nous respections nos anciens et construisions le futur. De votre côté vous pouvez compter sur ma détermination.

La Coupe du Monde de football 2010, la première organisée en Afrique, soulève de nobles passions. Nous devons souhaiter que, bientôt, notre pays y participe. C'est cela aussi la force de bâtir.

Bonne fête d'Indépendance.

Le Président Directeur Général.

Christian KERANGALL



▶ ▶ ▶ FORMATIONS 1ER SEMESTRE

▶ FORMATION CORRESPONDANTS RH

Nombre d'heures : 22 heures
Formateur : Laurence ARNALOT (KGG)
Dates : 09/03/2010
Lieu : Salle de réunion RH
Thème : Formation sur Bulletin de paie
Participants : Correspondants RH (15 agents)

▶ FORMATION LOGICIEL BLUE CONNECT

Nombre d'heures : 18 heures
Formateur : Louise AUDYLL ONGOUM AIR FRANCE
Dates : 16/02/2010
Lieu : Centre BOUTONNET-BRENAC
Thème : Logiciel Bleu Connect
Participants : Secrétaires de direction (9 agents)

▶ FORMATION PILOTES INFORMATIQUES

Nombre d'heures : 30 heures
Formateur : Christian SODJI (KGG)
Dates : 08 & 09 mars 2010
Lieu : Centre BOUTONNET-BRENAC
Thème : Pilotes informatiques
Participants : 15 agents des sociétés du Groupe

▶ FORMATION CIAT

Nombre d'heures : 540 heures
Formateur : Joël GALLAND
Dates : du 15 au 19 mars 2010
Lieu : Centre BOUTONNET-BRENAC
Thème : Conduite et maintenance des groupes d'eau glacée équipées de compresseurs à vis
Participants : 27 agents de Sogafric Services

▶ FORMATION SEEG

Nombre d'heures : 552 heures
Formateur : François NZAMBA
Dates : du 15 au 17 mars 2010
Lieu : Centre des Métiers Jean VIOLAS (Owendo)
Thème : Habilitation électrique
Participants : 23 agents de Sogafric Services

▶ FORMATION PRAMAC

Nombre d'heures : 48 heures
Formateur : Ali NIANG
Dates : du 08 au 09 mars 2010
Lieu : SODIM TP
Thème : Groupe électrogène
Participants : 3 agents de Sogafric Services

▶ FORMATION CPG

Nombre d'heures : 16 heures
Formateur : Etienne NSIE
Dates : du 29 au 30 avril 2010
Lieu : CPG
Thème : Droit du travail pour hauts cadres et dirigeants
Participant : Christiana ETOUGHE-EFE

▶ FORMATION MECANIQUE : ELECTRICITE AUTOMOBILE

Nombre d'heures : 2040 heures
Formateur : GNFA
Dates : 30 mars au 31 mai 2010
Lieu : Centre BOUTONNET-BRENAC et salle pratique SODIM TP
Thème : Formation mécanique auto
Participants : Agents des ateliers mécaniques auto de Gesparc, Sodim TP & Toyota Gabon

▶ FORMATION MECANIQUE : DIESEL - MODULE 1

Nombre d'heures : 504 heures
Formateur : GNFA
Dates : 01 juin au 18 juin 2010
Lieu : Centre BOUTONNET BRENAC
Thème : Formation mécanique diesel
Participants : Agents des ateliers mécaniques auto de Gesparc, Sodim TP & Toyota Gabon

▶ FORMATION APAVE

Nombre d'heures : 168 heures
Formateur : APAVE
Dates : 12 au 14 avril 2010
Lieu : SOGI
Thème : Levage élingage
Participants : 7 agents de SOGI

▶ SESSION SPECIALE DE FORMATION POUR LA CONDUITE DES VEHICULES ET ENJINS

Formateur : Centre Routier Professionnel
Date : 26 avril au 26 mai 2010
Lieu : COSYGA
Thème : Renforcement des aptitudes professionnelles et des compétences des conducteurs routiers dans le Gabon émergent
Participants : 3 agents de Sogafric Services, Jean-Pierre KONDE KISSEMBA, Michel MBINA, Alfred MBOUNDA

▶ FORMATION PERMIS DE CONDUIRE B

Nombre d'heures : 836 heures
Formateur : FRANSTEL
Dates : mars à mai 2010
Lieu : Franstel
Thème : Formation fédérale
Participants : 22 agents des sociétés Gesparc, Sodim TP, Sogafric Services et Toyota Gabon

▶ FORMATION WORD

Nombre d'heures : 262 heures
Formateur : Trésor MBOUMBA, IMPAQ
Dates : 18 au 22 janvier 2010
Lieu : Centre BOUTONNET-BRENAC
Thème : Word expert 2003
Participants : 15 agents du Groupe

▶ FORMATION DELOITTE

Nombre d'heures : 8 heures
Formateur : Madeleine BERRE
Dates : 04 juin 2010
Lieu : Hôtel Méridien
Thème : Nouvel environnement du droit du travail
Participant : Emeline LACROZE (KGG)

DES MÉTIERS ET DES HOMMES

► FORMATION BUREAUTIQUE

Nombre d'heures : 87 heures
 Formateur : Claude G.
 ROUSSELOT société GEL
 Dates : du 31 mai au 04 juin 2010
 Lieu : Gabon En Ligne (Port-Gentil)
 Thème : PowerPoint
 Participants : 4 agents Gesparc et 1 agent Sogafric Services

► FORMATION BUREAUTIQUE

Nombre d'heures : 140 heures
 Formateur : Claude G.
 ROUSSELOT, société GEL
 Dates : du 07 juin au 11 juin 2010
 Lieu : Gabon En Ligne (Port-Gentil)
 Thème : Word avancé
 Participants : 2 agents Gesparc et 6 agents Sogafric Services

► FORMATION BUREAUTIQUE

Nombre d'heures : 140 heures
 Formateur : Claude G.
 ROUSSELOT, société GEL
 Dates : du 14 juin au 18 juin 2010
 Lieu : Gabon En Ligne (Port-Gentil)
 Thème : Excel débutant et intermédiaire
 Participants : 4 agents Gesparc, 3 agents Sogafric Services et 1 agent Electra

► FORMATION BUREAUTIQUE

Nombre d'heures : 122 heures
 Formateur : Claude G. ROUSSELOT, société GEL
 Dates : du 21 juin au 25 juin 2010
 Lieu : Gabon En Ligne (Port-Gentil)
 Thème : Excel avancé
 Participants : 3 agents Gesparc, 4 agents Sogafric Services



Les principales actions de formation du 1er semestre 2010 totalisent 5533 heures



Départs

► GESPARC POG : ÉMOUVANTE FÊTE DE DÉPART POUR ANASTASIE

Après 20 ans au service de GESPARC comme agent comptable, Anastasie Azizet a pris sa retraite. Une émouvante fête de départ a été organisée à l'agence de Port-Gentil au cours de laquelle Anastasie a reçu en cadeau un congélateur.

► SOGAFRIC SERVICES POG : BONNE RETRAITE À ODILE

Le départ à la retraite de Odile Bouanga, après 32 ans dans la société, a été marqué par un pot organisé le 2 avril dernier dans les ateliers de SOGAFRIC SERVICES. A cette occasion Odile a reçu des présents de la part de ses collègues et de la société.

DES MÉTIERS ET DES HOMMES

▶ ▶ ▶ MOUVEMENTS DU PERSONNEL

DÉPARTS À LA RETRAITE

BOUANGA Odile
AZIZET Anastasie
SAFOU MAKANGA Joseph

SOGAFRIC SERVICES
GESPARC
GESPARC

MUTATION

SINEU YINFA Bernadette Blonde

SOGI => SODIM TP

DECES

MEDOUA Ivan (02.03.2010)

GESPARC

NOUVEAUX ARRIVÉS

KOMO GESTION GROUPE

BALLEREAU Patrice, François
BLANCHARD Vanessa Française
LEVARD Georges-Louis
RICHOUS Sabine

INFORMATIQUE
COMMUNICATION GOIC
COMMUNICATION GOIC
RH

SODIM TP

BARRO Wilfried Styphen
BEYENET née MATIDJI Christelle Michèle
BOUSSOUGOU MAPANGOU Guy-Moril
LIPANDJI TONDA Pascal
LOUCEVENY Fortune Eddy
POBA Armelle Cynthia
SAYA Michel

ADMINISTRATION
DIRECTION
NEGOCE VEHICULES NEUFS
ATELIER AUTO
ATELIER AUTO
ATELIER AUTO
MAGASIN PRINCIPAL

SOGAFRIC SERVICES

ATOUMBA NKORI Jules Harnaud
AYONG Eric
AYONG EMANE
BANGA-NDZOUBOUKOU Alban-Ester
BE OBAME Alexis
BOUROBOU Manfred
DJALA BOULINGUI
EMANE NKOGHE Pierre Audrey
EYACMANE-EYACMANE Clovis
EYANG D'ASSABE Aoudou
MACKAYA Guy Michel
MAGNINGA BOULENDE Auguy Faustin
MAKAYA Joé
MBEMBO Frédéric
MBOGO CHEVAIS Elvis
MBONE MEYET Kevin Urbain
MEHOULA MIPO Gwendoline
MOSSALA Rodrigue Ghislain
MOUTSINGA NDONGUI
NDEKADINO Thierry
NDONG-AWORET Félix Rodolph Alain
NGADI Armel
NGOUA NGOMO Jeovany Gaël
NOMBO Guy Roland
NSAFOU Eric
NYANGA Jean Claire
NZENGUE Joslin
OBONO NDONG Ghislaine
OKOGO Fiacre Sydric
OTSAGHE OTOGHE Jules Gabin
PANGOT Steeve Armel
PENDY Yvan
PYSSAME Accel Willy
SADE-KOFFI Alban
YENO Jaures Audrey

ACTIVITES ELECTRICITE
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES SAV
ADMINISTRATION
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES ELECTRICITE
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES SAV POG
ACTIVITES ELECTRICITE
ACTIVITES SAV
MAGASIN PRINCIPAL
ACTIVITES SAV POG
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES SECURITE
ACTIVITES SAV
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES ELECTRICITE
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES ELECTRICITE
ADMINISTRATION
ACTIVITES SECURITE
ACTIVITES SAV POG
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES ELECTRICITE
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES ELECTRICITE
ACTIVITES SAV POG
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES TRAVAUX NEUFS
ACTIVITES ELECTRICITE

DES MÉTIERS ET DES HOMMES

SOGI

AUNTCHANGA Emmanuel
 AVOGNITO Florent
 BINDZA Hermence Antoine
 CAMERANO EYELEKO Gatien Dominique
 EKOH Peter Kerenge
 GUIBINGA Marius Stéphane
 KOUMBA Ignace
 LANGA-MOUTI Waldys Jasmir
 LOUNDOU PANGOUE Placide
 MAKAYI MA MOUSSABOU Lucia Jeanine
 MALONGA CHOUBIDI Alexis
 MBOUMBOU MBOUMBOU
 MEMIAGHE ATIDZOUHU
 MOMBO Antoine
 MOUELY Christian
 N'GUSSIGA MUATUGA Stide
 NTCHINGA Jean Blampain
 PAMBOU MBINA Jean Jacob
 PONGUI Juste-Guynel
 SANE Mamadou
 SIASSIA Martin Bienvenu
 TSINDI Guy

CHANTIER NAVAL
 CHANTIER NAVAL
 CHAUDRONNERIE
 CHAUDRONNERIE
 CHANTIER NAVAL
 CHAUDRONNERIE
 CHANTIER NAVAL
 CHAUDRONNERIE
 CHANTIER NAVAL
 CHANTIER NAVAL
 CHANTIER NAVAL
 CHAUDRONNERIE
 CHANTIER NAVAL
 CHANTIER NAVAL
 CHAUDRONNERIE
 CHANTIER NAVAL
 CHAUDRONNERIE
 CHANTIER NAVAL
 CHAUDRONNERIE
 CHANTIER NAVAL

ELECTRA

AVAHOUIN MOUITY Freddy Enagnon
 BAKITA NZIENGUI Flore
 BOUCKA Patrick Judicaël
 BOUKINDA BOUKINDA Serge Anicet
 ESSOUGHE Vanessa Miriam
 GBAGBA Mawulé Cécile
 KUMBI Jesse
 LOUEMBE-PAMBOU Joseph Gaël Armel
 MATONDO Jaime

AGENT COMMERCIAL
 COMPTABLE
 AGENT COMMERCIAL
 AIDE MAGASINIER
 AGENT COMMERCIAL
 COMPTABLE
 CHAUFFEUR COURSIER
 AGT TECHN BUREAUTIQUE
 ASSISTANTE

TOYOTA GABON

BEKALE BIBANG Christian
 BIGNAGNY MBADINGA Cynthia
 FANGA Keynn Phinéas
 KOUMBI Louis Marius
 MERLE Barbara

ATELIER AUTO
 MAGASIN PRINCIPAL
 MAGASIN PRINCIPAL
 ATELIER AUTO
 DIRECTION

GESPARC

ANGUEZOMO AKWE Noéline
 BERNARD Julie Hélène
 BOUKINDA Fabrice Osias
 ETOUGHE EBIKIBINA Ulrich
 EYI-EDZANG Fabrice
 IBALA Aimé Serge
 IBINGA-MAPANGOUE Lionel-Régis
 KOUMBA MAPAGA Mélina Inès
 LOKO Edna Christia
 LOUNDOU Jean Michel
 MINKO M'EMANE Franck-Hubert
 MOUKETOU-MOUKETOU Arnad
 NDONG NDZUE François II Fanfan
 NDONG-BIE Samuel
 NGOUALA Hugues Raphaël
 NGUELE BOUKANDOU Narcisse
 NGUEMA MENDOME Louis Nancy
 NKOGHE EYI Sosthène
 NTSAME NGUEMA Inès Raïssa
 NZENG OBIANG Parfait Joseph
 ONDJAGA NDONG NDZIGE Louis Marie
 PANOU Bertran
 YEKE-MOUISSI Alix-Fabrice

ADMINISTRATION
 ADM POG
 ADMINISTRATION
 ATELIER POG
 NEGOCE PD POG
 LOCATIONS LONGUE DURÉE
 BOSCH CAR SERVICES
 ADMINISTRATION
 ATELIER POG
 CARROSSERIE LBV
 NEGOCE PD POG
 LOCATIONS COURTE DURÉE
 ATELIER POG
 LLD POG
 CARROSSERIE LBV
 LOCATIONS COURTE DURÉE
 BOSCH CAR SERVICES
 ATELIER POG
 LOCATIONS LONGUE DURÉE
 NEGOCE BOSCH
 ADMINISTRATION
 LCD POG
 BOSCH CAR SERVICES

▶ ▶ ▶ LES MÉTIERS DU RECRUTEMENT

Une vision innovante des Ressources Humaines

Le service des Ressources Humaines du Groupe, soucieux d'améliorer le service aux différentes sociétés du Groupe, vient de se doter d'un nouvel outil de recrutement qui vient compléter ceux déjà existants.

Chacun d'entre nous sait combien il est difficile de se prononcer sur l'adéquation d'un candidat avec non seulement un poste de travail, mais aussi avec l'environnement de travail qui sera le sien. Toute erreur est préjudiciable tant pour l'entreprise que pour l'agent qui peut en tirer un sentiment d'échec.

Ce nouvel outil dénommé « SOSIE » est une méthode d'évaluation de la personnalité éprouvée et très largement utilisée par tous les organismes (entreprises et cabinets de recrutement) qui sont soucieux de recruter efficacement leurs futurs collaborateurs.

Il répond donc prioritairement à cette préoccupation d'analyser au mieux l'adéquation du candidat avec son futur environnement de travail, principal facteur de réussite ou d'échec, la compétence métier étant à l'évidence d'une détection plus immédiate.

Le test utilisé a la particularité de permettre au candidat de se connecter à distance. Il peut donc, dans son milieu personnel habituel, répondre en toute tranquillité au questionnaire proposé sachant qu'il aura à le faire dans un laps de temps de 30 à 45 minutes selon le contenu du questionnaire.

Nous savons bien que des tests de cette nature ne valent que par la qualité de l'interprétation qui en est faite. A cet effet, Véronique Madjinou-Sima, en charge du pôle recrutement au service RH, a, à l'issue d'un stage spécialisé en France, reçu une habilitation officielle d'utilisation et d'interprétation sans laquelle le logiciel correspondant à ce test ne peut être mis à disposition d'une entreprise. Ce stage a été complété par une formation sur la conduite des entretiens individuels tant il est vrai que, si ce test permet de sélectionner des candidats et d'orienter un entretien personnalisé sur les caractéristiques personnelles du candidat, le contact humain est ensuite indispensable pour finaliser une décision d'embauche.

Ce processus vient d'être mis à l'épreuve très récemment pour un recrutement dans une des sociétés du Groupe. Toutes les conclusions vont en être tirées avec le Directeur Général concerné pour en extraire tous les enseignements sachant qu'il a rempli son objet en permettant de sélectionner quatre candidats sur plus de soixante dossiers avec un agent retenu à l'issue des entretiens individuels.



**VÉRONIQUE
MADJINOUSIMA**

Le service RH par l'intermédiaire de Véronique Madjinou-Sima applique donc cette méthode d'aide à la décision à tous les recrutements qui peuvent en justifier l'utilisation et se tient à la disposition de tous ceux qui, dans le Groupe, ont pour tâche délicate de recruter.

DES MÉTIERS ET DES HOMMES



▶ ▶ ▶ FORMATION MÉCANIQUE AUTO

Démarrage de la formation mécanique auto du Groupement National de Formation Automobile sur 2 ans

Cette formation, qui a démarré le 30 mars 2010, s'adresse dans un premier temps aux équipes des trois ateliers auto TOYOTA, SODIM TP et GESPARC. L'équipe atelier de Port-Gentil doit également être intégrée à ce dispositif ainsi que les équipes engins/poids lourds.

Ainsi près de 70 agents vont pouvoir bénéficier de plus de 80 jours de formation en 2010 - soit plus de 5000 h de formation - et 74 jours en 2011, sur les modules suivants : électricité électronique, mise au point moteur diesel, liaison au sol, mise au point moteur essence, transmission-boîte de vitesse. La formation est dispensée par le Groupement National de Formation Automobile (GNFA), et permet l'acquisition collective de compétences, dans une approche globale des ateliers.

Ce projet a été piloté par les Responsables d'atelier Emmanuel Turmeau (SODIM TP), Jérôme Harlaut (TOYOTA GABON) et Patrick Tauziac (GESPARC) en liaison avec les Directeurs Généraux des sociétés concernées et la Direction Générale du Groupe, afin de déterminer le contenu technique des formations pour une conformité aux besoins des agents.

Ce nouvel investissement formation – d'une ampleur inégalée par le nombre d'agents concernés et le temps consacré -, se situe dans la continuité de ceux engagés en 2007, 2008 et 2009 dans les domaines chaudronnerie-soudage, froid et climatisation, dont l'objectif est d'améliorer sans cesse la compétence métier de nos équipes, gage de pérennisation de nos activités.



▶ ▶ ▶ SODIM TP

SODIM TP, l'expert du génie civil et du transport

« Cette année encore Sodim TP s'impose comme le leader du matériel de génie civil et de transport, avec la représentation de 2 nouvelles marques : Dynapac et Grove. Partenaire incontournable grâce à la qualité de son service après-vente, la technicité et la disponibilité de ses hommes, Sodim TP sera en 2010 présent dans de nombreux projets d'infrastructures routières prioritaires.

L'activité automobile ne sera pas en reste avec l'arrivée du nouveau 4x4 Dacia Duster, qui complète ainsi la gamme Dacia/Renault, et le nouveau SUV de Ssangyong : le C200 (nouveau KORANDO).

Pour maintenir son leadership, Sodim TP s'engage en 2010 sur la mise en place de son plan Qualité Sécurité Excellence 2010 qui devrait à très court terme améliorer nos performances commerciales et de services, avec toujours le client au centre de nos préoccupations. »

Patrice Zavrosa,
Directeur Général SODIM TP

UN PEU D'HISTOIRE

Depuis 1973, année de sa création, Sodim TP n'a eu de cesse de conquérir de nouveaux marchés. Au départ orientée vers l'importation, la distribution et la maintenance de matériel de Travaux Publics, la société s'est adaptée à l'évolution économique du pays en élargissant son champ d'activité. Avec succès, elle s'est tournée vers les domaines industriels, forestiers et agricoles, réussissant à chaque fois à répondre aux attentes de ces secteurs spécifiques. Puis elle s'est lancée à la conquête du transport en proposant une large gamme de véhicules de grandes marques. Ces marques de renommée internationale sont une des clés de la réussite de Sodim TP. Autres points forts : la qualité du service après-vente, un personnel performant et des installations en constante amélioration. C'est ainsi que depuis plus de 25 ans, grâce à ses produits et à ses hommes, Sodim TP a su répondre au mieux aux attentes de la clientèle en tissant avec elle une relation solide, basée sur la confiance.

LES VALEURS SODIM TP

▶ UNE DIVERSITÉ DE MARQUES DE RENOMMÉE INTERNATIONALE

Véhicules, petits porteurs et utilitaires : Isuzu - Mazda
Dacia - Renault - Ssangyong

Gros porteurs : MAN

Engins : Komatsu - John Deere - Dynapac - Grove

Groupes électrogènes : Pramac - Komatsu - Cummins

▶ LA QUALITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE

avec des techniciens performants et à l'écoute, des stocks approvisionnés en permanence, des interventions rapides.

▶ **UNE ÉQUIPE POLYVALENTE**, qui peut répondre au mieux aux besoins de la clientèle dans plusieurs domaines

de compétence, pour offrir une solution rapide et adaptée. Cette équipe est composée de spécialistes. Sodim TP a pour priorités la formation professionnelle et le partage du savoir-faire.

▶ DES INSTALLATIONS AU SERVICE DU CLIENT :

Sodim TP en Zone Industrielle d'Oloumi c'est deux halls d'exposition, un vaste comptoir de pièces détachées, une réception atelier accueillante et climatisée, un pôle technologique, et deux ateliers ultra modernes consacrés au service après-vente.

Au total 15 000 m² d'installations techniques et commerciales, mises à niveau en permanence.



LE GROUPE EN CHIFFRES

▶ ▶ ▶ BILAN SOCIAL



Effectifs au 31/12/2009

▶ GROUPE SOGAFRIC	TOTAL
EXECUTION	693
MAITRISE	214
CADRE	89
Total	996

▶ KGG	TOTAL
EXECUTION	4
MAITRISE	14
CADRE	13
Total	31

▶ SODIM TP	TOTAL
EXECUTION	104
MAITRISE	41
CADRE	18
Total	163

▶ SOGAFRIC SERVICES	TOTAL
EXECUTION	307
MAITRISE	56
CADRE	26
Total	389

▶ SOGI	TOTAL
EXECUTION	93
MAITRISE	18
CADRE	8
Total	119

▶ ELECTRA	TOTAL
EXECUTION	23
MAITRISE	28
CADRE	7
Total	58

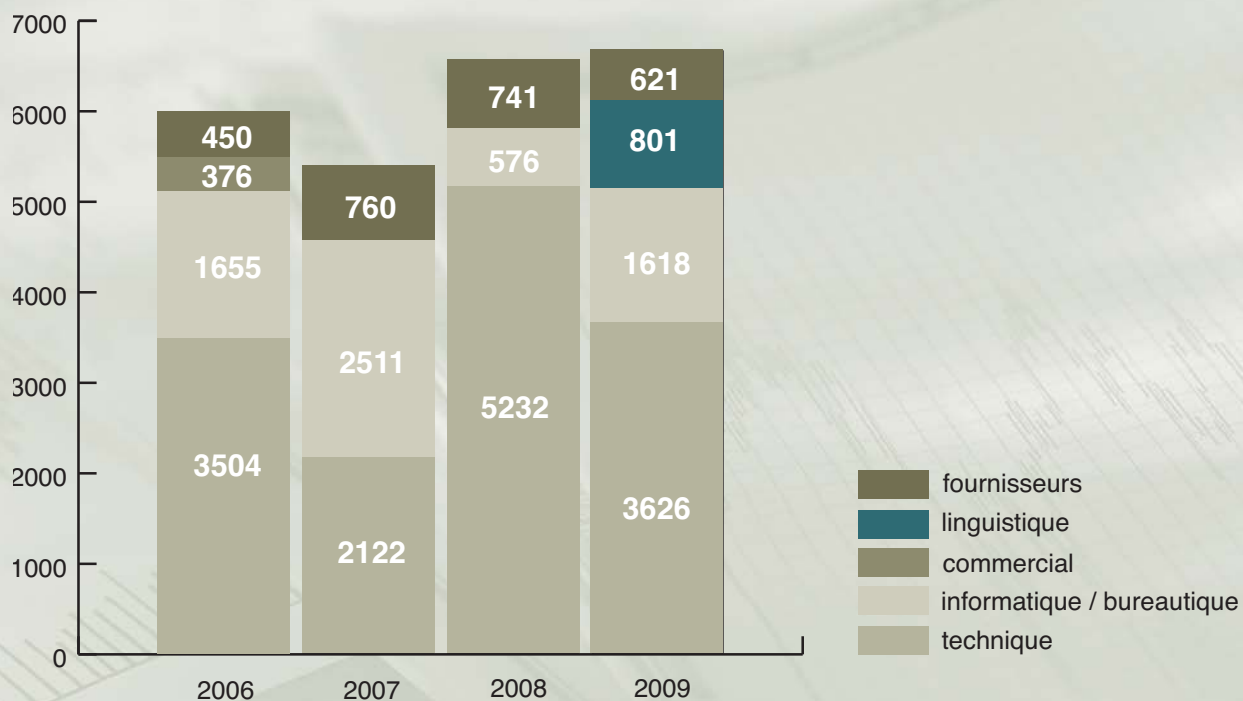
▶ TOYOTA GABON	TOTAL
EXECUTION	63
MAITRISE	20
CADRE	7
Total	90

▶ GESPARC	TOTAL
EXECUTION	99
MAITRISE	37
CADRE	10
Total	146

► ► ► BILAN SOCIAL 2009

Nombres d'heures par homme par type de formation

►	2006	2007	2008	2009
TECHNIQUE	3504	2122	5232	3626
INFORMATIQUE / BUREAUTIQUE	1655	2511	576	1618
COMMERCIALE	376	0	16	0
LINGUISTIQUE	0	0	0	801
FOURNISSEURS	450	760	741	621
Total	5985	5393	6565	6666



LE GROUPE EN CHIFFRES

▶ ▶ ▶ RÉSULTATS AU 31/12/2009



▶ CHIFFRES D'AFFAIRES

2007	110,5
2008	117,9
2009	110,2

▶ RÉSULTAT NET

2007	9,3
2008	8,8
2009	7,3

▶ CASH FLOW

2007	14,8
2008	15,2
2009	13,3

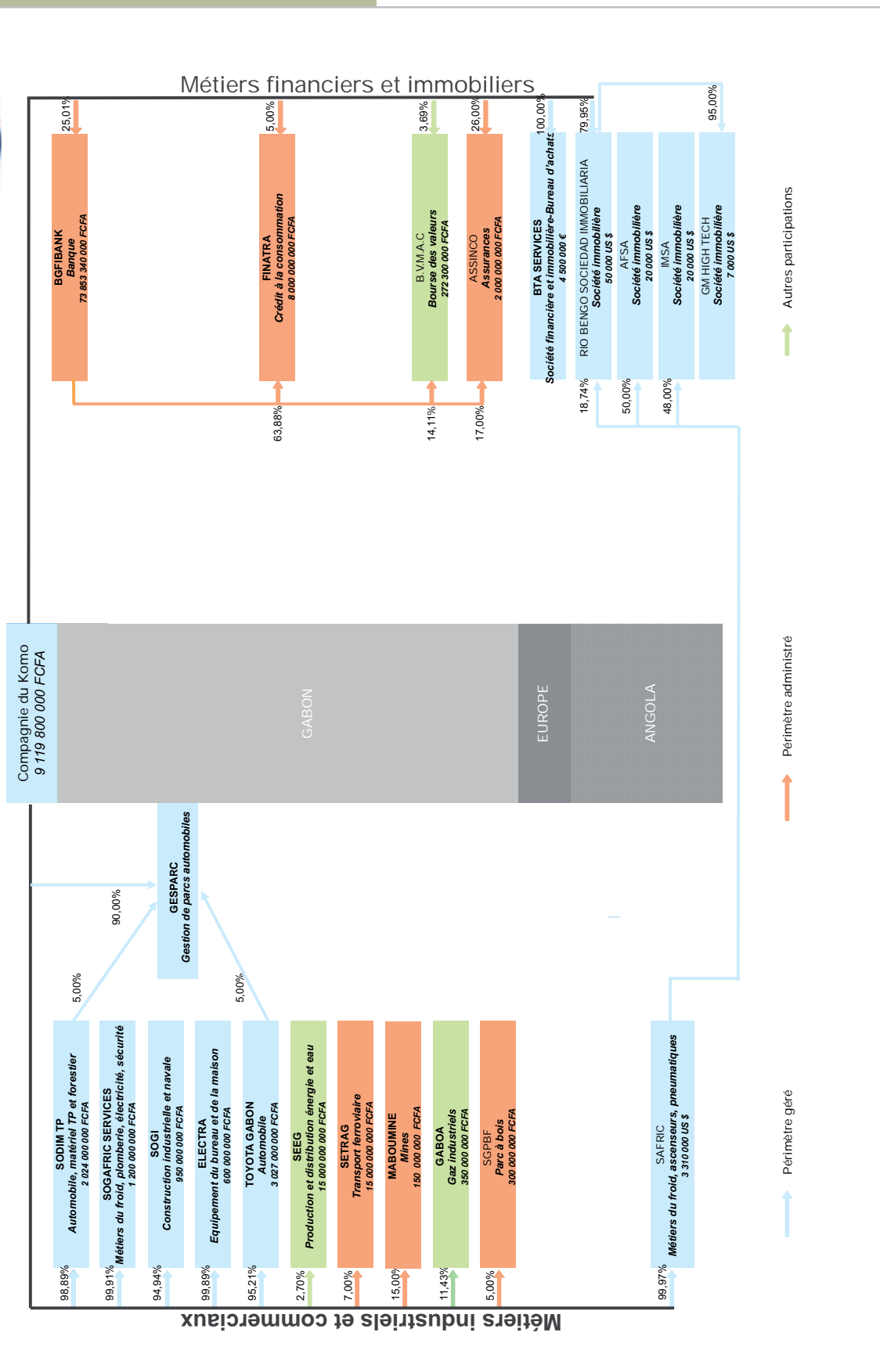


▶ ▶ ▶ PÉRIMÈTRE JURIDIQUE



Compagnie du Komo

PÉRIMÈTRE JURIDIQUE au 31/12/2009

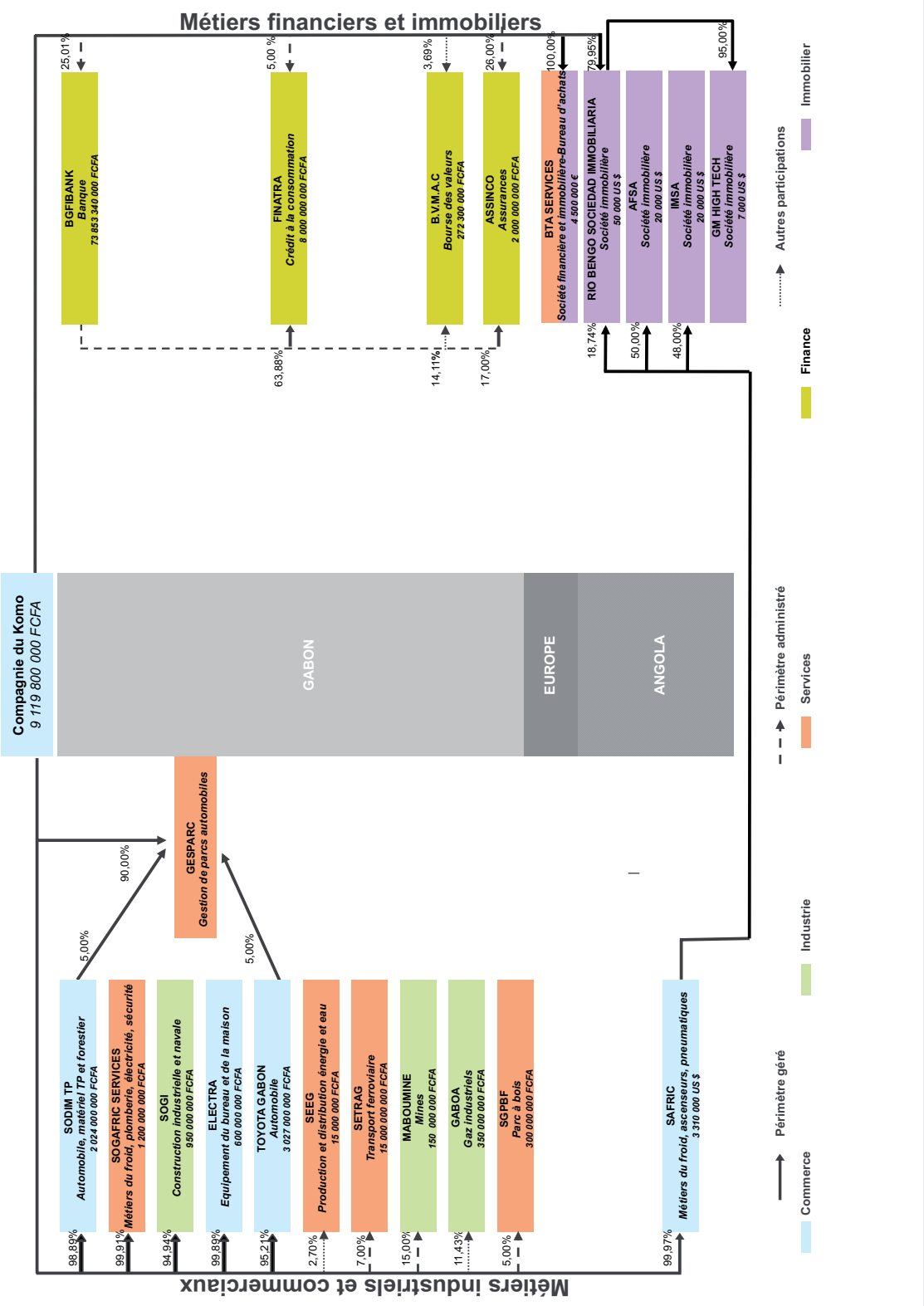


LE GROUPE EN CHIFFRES

SECTEURS D'INTERVENTION



Compagnie du Komo
Secteurs d'intervention au 31/12/2009



LE GROUPE EN CHIFFRES

▶ ▶ ▶ EN DIRECT DU MARCHÉ AUTOMOBILE

Le GROUPE SOGAFRIC réaffirme son leadership dans un marché en baisse continue

Sur un marché en baisse constante depuis 2007, le Groupe Sogafric réalise un moindre recul. Le cumul des ventes auto de janvier à avril pour le Groupe Sogafric a baissé de 3 % entre 2010 et 2009 contre 8 % pour le marché global. Le Groupe Sogafric enregistre en effet une hausse de ses parts de marché et passe de 53,2 % en 2009 à 56,5 % en 2010 sur la même période. Cette hausse de parts de marché vient ainsi atténuer les effets de la conjoncture que connaît le secteur de l'automobile neuf au Gabon. Le nombre de véhicules neufs vendus par le Groupe Sogafric pendant ces 4 premiers mois de l'année 2010 est de 785 contre 806 en 2009. Ce gain de parts de marché est en grande partie à mettre à l'actif des équipes commerciales des deux concessions Sodim TP, Toyota Gabon et bien sûr Gesparc Port-Gentil.

Dans cette relative bonne performance du Groupe Sogafric, Toyota Gabon reste stable et maintient son leadership sur le marché avec 35,7% de parts de marché pendant ces 4 premiers mois de l'année.

SODIM TP, passe de 17,4 % de parts de marché en fin avril 2009 à 21 % en avril 2010. Cette performance est la meilleure du marché avec notamment de bonnes ventes entre janvier et mars.

Le marché des engins et autres véhicules industriels reste dominé par Sodim TP qui améliore sa performance et passe de 50,3 % à 61 % de parts de marché pour ces 4 premiers mois.



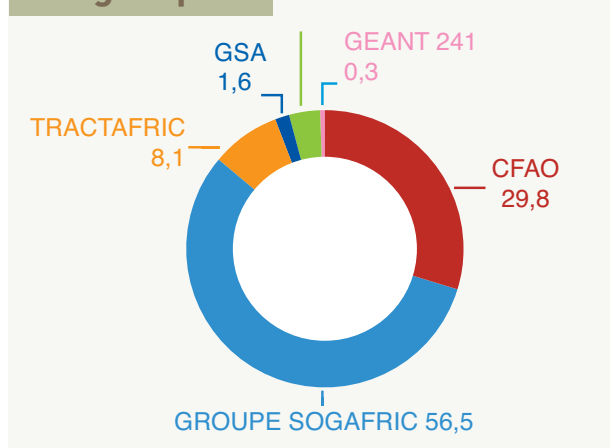
Le marché de l'automobile neuf continue de s'effondrer

Pour les quatre premiers mois de l'année, les ventes de véhicules neufs ont diminué par rapport à la même période en 2009 et même 2008. On est passé tour à tour de :

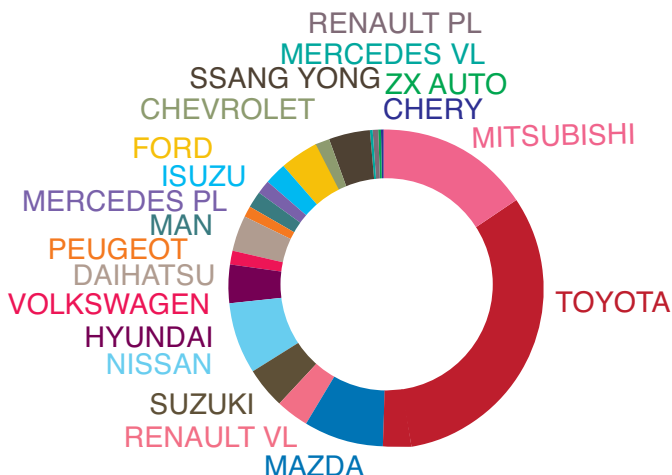
	2007	2008	2009	2010
NB DE VÉHICULES	1715	1663	1515	1390

soit de façon générale une baisse du marché de près de 19 % entre 2007 et 2010 pour la période concernée. Les voitures japonaises restent leader sur le marché du véhicule neuf avec 74 % des ventes suivies des marques européennes avec 11 %. Les marques d'origine coréenne continuent leur progression et représentent maintenant 10 % du marché. Les marques américaines stagnent à 4 % et on constate l'arrivée des voitures chinoises qui ont conquis 1 % de part de marché.

Par groupe



Par marque



FAITS MARQUANTS

COMPAGNIE DU KOMO

L' Ambassadeur de France en visite

Jean-Didier Roisin, Ambassadeur et Haut Représentant de la République Française au Gabon, a honoré le Groupe de sa visite, le 11 mars 2010, montrant ainsi l'importance qu'il accorde aux grands opérateurs économiques du pays. Le diplomate s'est rendu dans chacune des entités du Groupe à Libreville, à Oloumi et en centre-ville. Il a écouté avec attention les explications de ses guides : M. Christian Kerangall (PDG du Groupe Sogafric), Mme Martine Gomez (Secrétaire Général du Groupe Sogafric), M. Romain Boutonnet (Directeur Général Adjoint du Groupe Sogafric), sans oublier les Directeurs de chaque entités concernées. Monsieur l'Ambassadeur était accompagné de Eric Baulard, Directeur de l'Agence Française de Développement (AFD), M. Jean-Pierre Colnard, Conseiller Economique et Commercial de l'Ambassade et Pascal Fourcaut, Chef du Service Economique pour l'Afrique centrale, fonctionnaire du ministère français de l'Economie, basé au Cameroun. Tout au long de la journée la délégation n'a pas hésité à monter et descendre des escaliers sous un soleil ardent, avec une énergie qui a réjoui et encouragé plus d'un Sogafricain ! Cette journée riche d'enseignements s'est achevée au restaurant Le Lokua avec entre autres M. Henri-Claude Oyima (Administrateur Directeur Général de la BGFIBANK), sans oublier un autre invité de marque : Monsieur Robert Boutonnet, fondateur du Groupe, qui a eu au cours du repas de chaleureux échanges avec M. l'Ambassadeur.



Nouveaux engins Grove et Dynapac

Sodim TP élargit sa gamme de produits pour répondre au mieux aux demandes de sa clientèle. Désormais disponibles : de nouveaux compacteurs Dynapac pour routes en latérite et pour routes asphaltées, et des finisseurs - également Dynapac - pour étaler le tapis de bitume. Deux produits qui répondent aux besoins en nouvelles infrastructures routières. Autre nouveauté du catalogue : une grue automotrice de la marque américaine Grove. La grue, installée sur un camion aux roues larges, s'adapte à de nombreux types de terrains, ce qui en fait un matériel très prisé dans le BTP et le secteur para pétrolier.



SODIM TP



L' Ambulance Logan est arrivée !

Attention, laissez passer l'ambulance de Sodim TP ! Désireuse de conquérir de nouvelles niches de marché, la société a imaginé cet utilitaire destiné aux établissements de santé publics et privés du Gabon. Il s'agit d'une Logan break ambulance transformée par le carrossier français Gruau. A l'arrière, l'ambulance accueille une civière, un siège pour un accompagnant et pourra être équipé des appareils médicaux nécessaires. Le véhicule allie toute la robustesse de la voiture Dacia à son coût économique. Longue vie à l'ambulance Logan !

FAITS MARQUANTS

Succès du magasin à Port-Gentil

En moins d'un an d'existence, le magasin Sodim TP de Port-Gentil a confirmé son fort potentiel. Véritable bureau de liaison entre Libreville et POG, il a permis de conquérir de nouvelles parts de marché concernant les pièces détachées pour camions et engins. Le magasin offre en effet la possibilité à la clientèle de commander sur place des pièces détachées qui seront ensuite livrées en moins de 24h. Le bureau possède également un stock de pièces de première urgence pour pouvoir intervenir rapidement. Une réactivité et une proximité qui n'a pas fini de séduire la clientèle.



▶ ▶ ▶ SOGAFRIC SERVICES

Livraison du chantier UGB

La banque UGB en ville profite depuis juin d'un tout nouveau système de climatisation installé par Sogafric Services. Il s'agit d'un groupe de production d'eau glacée situé en rez-de-chaussée - au niveau du parking - et non plus sur la toiture comme précédemment, ce qui simplifie les contraintes d'accès pour la maintenance. Ce nouvel équipement de marque CIAT est en outre plus performant que le précédent puisque pour une production de froid égale, il consomme moins d'électricité.

Le chantier BEAC continue

Le chantier de la Banque des Etats de l'Afrique Centrale, un des plus ambitieux de la capitale, se poursuit avec Sogafric Services. Les appareils de climatisation ont été installés aux « étages nobles », étages situés entre le 9ème et le 12ème étage. Une autre phase de travail important est en cours : la pose de l'équipement de climatisation et de désenfumage et les réseaux associés sur la toiture-terrasse. Des avancements permis grâce aux quelques 25 employés détachés sur ce chantier.



FAITS MARQUANTS

▶ ▶ ▶ ELECTRA

ELECTRA reçoit les dames de l'International Group of Libreville

Les dames de l'association IGL ont été invitées à découvrir le show room Inside Pro à Oloumi au cours d'un petit-déjeuner.

Une quinzaine de convives, pour la plupart anglophones, ont ainsi pu découvrir le nouvel habillage du magasin et son concept de show room avec l'exposition en cours : « Electra vous invite à sa table », qui présentait un grand choix de salles à manger à des prix très abordables. Les invitées ont également assisté à la projection de deux films sur la décoration d'intérieur, l'un ayant pour thème « les tableaux » et l'autre sur l'électroménager du futur. Un inoubliable « Breakfast at Oloumi »...



▶ ▶ ▶ TOYOTA GABON

Le Fortuner et le Prado s'exposent

Toyota Gabon a créé l'événement en ville !

Une exposition itinérante a mis à l'honneur deux modèles de 4x4 haut de gamme à plusieurs endroits de la capitale : il s'agissait du légendaire Prado et du Fortuner, le dernier modèle disponible chez Toyota. Ils étaient exposés toutes portes ouvertes sur des lieux de passage fréquentés : dans des stations essences Total ou Petro Gabon, au port de Michèle Marine, devant le CK2 en ville... Les deux modèles, qui rivalisent en robustesse et en élégance, se sont disputés la vedette.



FAITS MARQUANTS

Réaménagement du showroom

Le magasin Toyota à Oloumi présente un nouveau visage depuis mai dernier. A l'extérieur, la façade est animée par des bannières. A l'intérieur du magasin, la vitrophanie (impression d'images sur les vitres), le marquage au sol et la mise en place de stands pour accueillir les clients animent l'espace, mettent en valeur les véhicules et guident le visiteur dans sa déambulation. Pour allier l'utile à l'agréable.



Nouveau!

Toutes les photos
en fin de journal



Nouveau look des boutiques

Les quatre magasins de pièces détachées de Libreville arborent un nouveau look. Cette évolution correspond à un souci d'harmonisation qui permet une meilleure identification auprès de la clientèle.



FAITS MARQUANTS

▶ ▶ ▶ GESPARC

Un nouveau toit pour GESPARC PORT-GENTIL

Gesparc à Port-Gentil dispose désormais d'un nouveau toit : la structure couvrante a été entièrement changée.

Ces travaux, qui ont duré 4 mois, étaient nécessaires à la mise aux normes incendie de l'agence, inaugurée en 2008.



Nouveau!

La carrosserie de Gesparc

La carrosserie à l'abri des intempéries

La carrosserie de Gesparc est désormais entièrement couverte permettant ainsi d'avoir des espaces de travail à l'abri des intempéries. Les travaux ont été réalisés par Sogi.

Des bureaux tout neufs pour l'administration

Le chantier des nouveaux locaux administratifs de Gesparc est terminé. Les employés dont le nombre n'a cessé d'augmenter - passant de 25 personnes en 2006 à 150 aujourd'hui - auront désormais l'espace dont ils manquaient. Le nouvel ensemble de bureaux a été inséré au-dessus des ateliers en profitant de la grande hauteur sous plafond de la structure d'origine. Ces nouveaux locaux offrent un cadre de travail optimal avec une répartition harmonieuse des services, des espaces conviviaux et une organisation fonctionnelle. Ainsi le passage direct entre le pool comptabilité du nouvel étage et les ateliers en bas évitera de grands détours. Quant au rez-de-chaussée, il se dote à cette occasion d'une nouvelle réception.



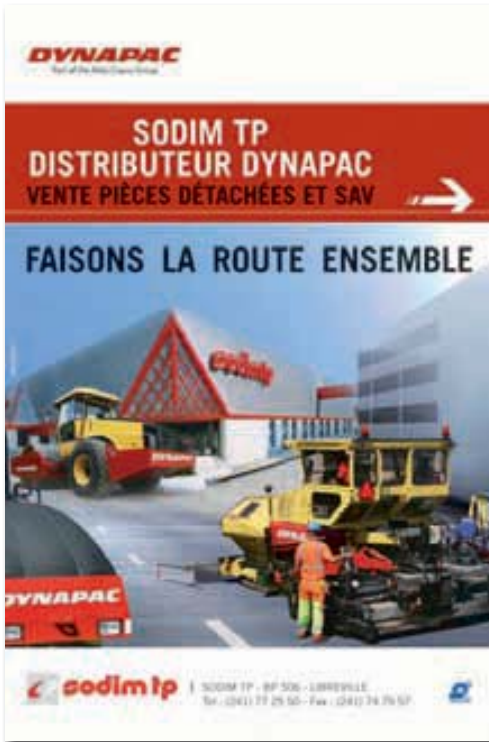
Nouveau!



Formation sur de nouveaux équipements de précision

Dans sa volonté de suivre l'évolution de la technologie et de proposer des services à la pointe du progrès, Gesparc a formé pendant plusieurs jours les Chefs d'ateliers sur le FSA 740, outil de diagnostic électronique. Cet équipement permet d'analyser et de « soigner » les pannes électroniques dans les véhicules équipés des circuits électroniques les plus sophistiqués. Une nouvelle salle blanche pour l'injection diesel permet de réparer une pièce hautement sensible et très onéreuse : l'injecteur haute pression. Dans ce véritable « bloc opératoire » équipé de loupes et de lampes puissantes, une atmosphère sans poussière est créée grâce à un système d'aspiration et de souffle d'air qui fait tomber la poussière au sol. Ce nouvel espace de travail répare des injecteurs dont la tolérance de précision est de l'épaisseur d'un cheveu. Enfin une sableuse de nettoyage - machine qui projette du sable à haute pression - a fait son arrivée. Grâce à ce procédé, les turbos, démarreurs ou pompes à injection retrouvent une nouvelle jeunesse. A chaque mal son remède.

QUOI DE NEUF ?



▶ ▶ ▶ SODIM TP

SODIM TP et Dynapac montrent la voie

La société renouvelle son engagement auprès des professionnels des travaux publics avec cette campagne de publicité pour les produits Dynapac, marque de renommée internationale. Avec Dynapac, SODIM TP offre à sa clientèle une gamme toujours plus large d'engins destinés à la construction des routes avec des compacteurs pour routes en latérite et pour routes bitumées et des finisseurs pour l'application des produits asphaltés. Bonne route !



Gros plan sur la Sandero

Jusqu'au 31 juillet la belle Sandero était proposée à 9 900 000 FCFA au lieu de 10 900 000 FCFA TTC. Fidèle à l'esprit Dacia, la marque propose une berline à la ligne sportive, compacte mais aux dimensions généreuses qui séduira tous les automobilistes soucieux d'économie, d'esthétique et de confort.



Campagne Logan Van

Version utilitaire de la Logan, le Van est un véhicule fiable et robuste avec son coffre pouvant contenir jusqu'à 2.5 m³ et 800 kg de charge. Sodim TP a lancé une campagne de promotion qui s'adresse directement aux professionnels pour le transport de leurs colis, de leur matériel ou de leurs marchandises.

Opération Logan

La voiture emblématique de la marque Dacia a fait l'objet d'une campagne spéciale : « Les deux mois Logan » au cours de laquelle les clients ont eu le privilège de bénéficier de prix exceptionnels.

QUOI DE NEUF ?

SOGAFRIC SERVICES



Un vent de fraîcheur

Envie de froid ? En un clic, Sogafric Services fait souffler un vent du Nord sur l'équateur. Leader dans les activités de climatisation au Gabon, Sogafric Services propose une gamme à la fois accessible et innovante avec les climatiseurs Airwell et Westpoint. Deux marques dont les produits séduiront les utilisateurs les plus exigeants, tant au niveau de la technologie que du design. Airwell et Westpoint proposent des équipements élégants qui s'intègrent à leur environnement en toute discrétion.



ELECTRA INSIDE OFFICE : toujours branché !

Les onduleurs et régulateurs de tension Infosec ont fait l'objet d'une campagne de promotion simultanée à Libreville et à Port-Gentil. Des prix mini pour des appareils d'utilité maximale.



ELECTRA INSIDE OFFICE : campagne Xerox

Dans le magasin Inside Office au centre ville de Libreville, place à la campagne « 4 en 1 » qui met à l'honneur l'imprimante-copieur-scanner-fax Xerox : une seule machine, quatre fonctions, et un prix ultra compétitif. Qui dit mieux ?



▶▶▶ ELECTRA

QUOI DE NEUF ?

ELECTRA INSIDE PRO : salles à manger et salons de jardin font leur show

Le show-room Inside Pro à Oloumi a joué la carte de la tentation avec deux campagnes alléchantes. La première, sur le thème « Electra vous invite à sa table », proposait un grand choix de salles à manger à prix très abordables du 22 mars au 17 avril. La deuxième, baptisée « Les jardins d'Inside », a mis à l'honneur les salons de jardin du 26 avril au 31 mai. Le concept de « show room » prend ainsi tout son sens : un lieu vivant où les produits changent régulièrement, avec pour objectif huit expositions par an. De quoi satisfaire la clientèle du sud de la capitale... et d'ailleurs !



VIVE LA
Saint
Valentin
...



Chez ELECTRA INSIDE HOME

Pour tous les romantiques, une seule adresse : Inside Home qui fête la Saint-Valentin avec une offre spéciale : de - 15 % à - 50 % sur les vases, les luminaires... Une offre qui va droit au cœur.



Bienvenue
au Fortuner

▶ ▶ ▶ TOYOTA GABON

À la bonne heure

Toyota Gabon a lancé sur le marché gabonais un nouveau 4x4 promis à un bel avenir : le Fortuner. Un véhicule aux lignes épurées qui allie élégance et puissance. Sans oublier son caractère polyvalent : le Fortuner peut à la fois s'imposer en ville et emmener toute la famille en week end. Voilà qui mettra tout le monde d'accord...

QUOI DE NEUF ?

Ça roule pour le réseau pièces détachées

Dans le cadre du développement de son réseau de pièces détachées d'origine, Toyota Gabon a lancé deux campagnes de promotion. La première portait sur les balais d'essuie-glaces, les pare-brises, les optiques et les vitres qui affichaient des remises de 25 % sur le prix d'achat et 15 % sur le montage du 1er février au 31 mars 2010.

Une deuxième campagne offrait les mêmes taux de remise sur les bougies, les filtres et les courroies.

Le réseau de pièces détachées est de mieux en mieux implanté à travers le pays avec les 4 boutiques de Libreville, Gesparc à Port-Gentil, sans oublier la boutique itinérante, pour une proximité toujours plus grande avec le client.



Campagne 1 :
Promotion sur balais d'essuie glace,
pare-brise et optique vitre.

Campagne 2 :
Promotion filtres, bougies et courroies.

▶ ▶ ▶ **GESPARC**

Happy hours

Chez Gesparc

À la bonne heure

Côté promotion, Gesparc n'était pas en reste avec son opération « Happy Hours » sur les pièces détachées Bosch, Ecotec, Delphi, Blaupunkt et Aisin : jusqu'à fin juin, ces produits affichaient une remise de 15 %. Seule condition à remplir pour le client : regarder sa montre. En effet pour bénéficier de la promotion, il fallait se présenter entre 12 h et 16 h 30. A noter : la campagne a été relayée par un spot publicitaire diffusé sur la RTG1 et sur écran LED.

Vos pièces détachées
vous attendent chez
Gesparc/Bosch

15%
de remise
happy hours



* Remise de 15% aux particuliers pour tous les clients du magasin entre 12h00 et 16h30. Promotion valable jusqu'à fin Juin.

G gesparc

GESPARC/BOSCH répond à vos besoins grâce à de multiples produits en magasin : batteries, bougies, embrayage, freinage, additifs, radiateurs...



▶ ▶ ▶ SODIM TP SPONSORISE L'OPEN DE GOLF DE PORT-GENTIL

Brice Moukagni, le candidat sponsorisé par Sodim TP, a remporté le 14ème Open de Golf de Port-Gentil dans la catégorie « Pro » le 1er mai 2010. Une belle victoire pour le Moandais... Et pour son sponsor. Sodim TP, qui avait installé un camion MAN et une voiture Mazda double cabine modèle BT-50 en exposition, a également participé aux lots en offrant un bon d'achat de 1 million de francs CFA chez Electra.



SODIM TP s'associe au Lions Club de Port-Gentil

Sodim TP a sponsorisé le rallye que le Lions Club Assala de Port-Gentil a organisé pour ses œuvres le 4 avril 2010. Un affichage MAN avait été installé sur le site et la société a offert deux télévisions à écran plat parmi les lots. Cette journée de jeux et d'épreuves, à laquelle participait une cinquantaine de personnes, a été suivie par une soirée au cours de laquelle les prix ont été remis aux gagnants. Enfin un spectacle de danse traditionnelle a clôturé cet événement en beauté.



▶ ▶ ▶ L'AUDITION

Ne pas faire « la sourde oreille »

Dans le monde actuel régi par la communication, avoir une bonne audition est indispensable. Les problèmes d'audition peuvent marginaliser l'individu, qui se sentira isolé, exclu du cercle familial et social. Quand on a du mal à suivre une conversation dans un milieu bruyant, ou au téléphone, quand on est surpris par une voiture que l'on avait pas entendu arriver, que l'on doit monter le son de la télé pour bien entendre... Tous ces signes doivent nous faire penser à une possible baisse de l'audition. La « presbyacousie » est une baisse de l'audition due à l'âge. Elle peut apparaître progressivement à partir de la cinquantaine. Elle correspond à des mécanismes divers : perte de souplesse des osselets, fragilisation du tympan ou disparition de cellules ciliées. Contrairement

à une idée répandue, cette surdité n'est pas « naturelle » et ne provient pas uniquement du vieillissement des cellules sensorielles ; certes elle apparaît avec l'âge, mais elle résulte en fait des actions conjuguées de facteurs nocifs, tels que la prise de certains médicaments ototoxiques, l'existence de pathologies, et surtout l'exposition au bruit. Dès que l'on a conscience de difficultés auditives, il est recommandé de consulter un médecin oto-rhino-laryngologiste qui établira un bilan de la déficience, en suivra l'évolution, et prescrira en son temps un appareillage. Les progrès en matière de prothèse ont été remarquables durant la dernière décennie. De nos jours un appareil auditif intra auriculaire est tellement petit qu'il peut être invisible.

**«Il faut éviter
les ambiances sonores
trop fortes»**



Le Dr Jérôme Miloundja* nous explique comment prévenir les pathologies, et les bonnes habitudes à adopter au quotidien.

Quels sont les signes qui doivent nous faire consulter un ORL ?

En cas d'otite, si l'oreille fait mal, si l'oreille coule, et si en plus on a de la fièvre, ce qui veut dire que l'on a une infection, alors il faut aller voir un ORL. Si on constate une surdité brutale ou une baisse d'audition il faut également consulter.

Que faire pour préserver son capital auditif ?

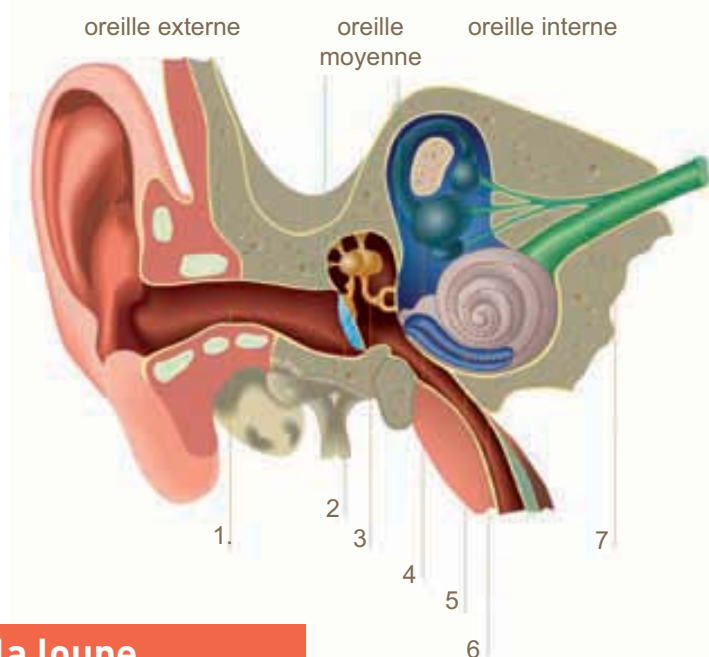
Il faut éviter les ambiances sonores trop fortes. Les gens qui travaillent beaucoup au téléphone, comme les standardistes, sont exposés tout comme ceux qui travaillent dans la musique : les disc jockeys dans les boîtes de nuit, les employés d'aéroport... Dans ces cas il faut penser à porter un casque. La même prudence s'impose pour les écouteurs de musique dans les oreilles : le volume ne doit pas être trop fort.

Au quotidien, recommandez-vous l'usage du coton-tige ?

Non cet usage est à proscrire. On peut nettoyer la partie externe de l'oreille mais pas l'intérieur. Avec le coton-tige on n'enlève jamais les sécrétions mais au contraire on les enfonce. Il vaut mieux aspirer le bouchon, et pour cela, il faut se rendre chez un ORL.

* Dr Jérôme Miloundja, docteur ORL à l'Hôpital d'Instruction des Armées Omar Bongo Ondimba et Maître Assistant à la faculté de médecine de Libreville

- Légende schéma
1. Conduit Auditif
 2. Tympan
 3. Osselets
 4. Organe de l'équilibre
 5. Limaçon
 6. Membrane basilaire avec cellules ciliées
 7. Nerf Auditif



à la loupe



L'oreille, un organe de haute précision

L'oreille est un organe compliqué. De l'extérieur, on n'en voit qu'une toute petite partie : le pavillon, et aussi l'entrée du conduit. Au bout du conduit auditif, il y a une membrane : le tympan. Derrière se trouvent trois petits osselets qui bougent au moindre mouvement du tympan. Le son, c'est un mouvement de l'air, l'air qui bouge dans le conduit va faire vibrer le tympan, qui va transmettre cette vibration aux osselets. Après, cette vibration est transmise à la cochlée, ou plutôt au liquide qui est dedans, et les mouvements du liquide sont captés par les terminaisons nerveuses : les cellules ciliées. De là les informations sont transportées par le nerf auditif au cerveau. Attention, ces cellules ciliées ne se renouvellent pas et leur perte est irréversible. Il faut donc éviter tout traumatisme sonore.

L'intensité du son se mesure en décibels. A titre d'exemple, une machine à laver émet environ 50 db, une automobile 80 db et la sirène d'un camion de pompier environ 120 db. Si le décibel est la seule unité de mesure de l'intensité sonore, elle ne permet pas de fixer un véritable seuil universel à partir duquel on peut évaluer un risque pour la santé.

En effet, si pour les sons au delà de 120 db, il y a un fort risque physiologique avéré de détérioration de l'audition, les sons moins intenses ont aussi un effet psychologique sur le sommeil ou l'irritabilité, effet variable selon les individus. L'oreille est aussi complexe que fragile, alors soignons-la !



▶ ▶ ▶ NEUF PROVINCES, NEUF JOYAUX

Petit par la taille, le Gabon est immense par sa diversité. Ses neuf provinces offrent une multitude de paysages, de langues, de traditions artistiques, gastronomiques, artisanales... Des traditions dont la richesse a été préservée au fil du temps, malgré l'évolution technologique et économique du pays. C'est un voyage au cœur de ces neuf provinces que nous vous proposons, à la rencontre de ces particularités qui font le charme du Gabon, pays d'union qui cultive ses différences. Première étape de ce périple : la Province de l'Estuaire.



I- L'Estuaire : la porte d'un pays qui fascine

La province de l'Estuaire doit son nom au fait qu'elle abrite l'estuaire du Komo, fleuve qui prend sa source en Guinée Equatoriale et traverse les Monts de Cristal avant de se jeter dans l'océan, 230 km plus loin.

A cet endroit, là où le fleuve rencontre l'océan en tourbillonnant et en chahutant, une énergie spéciale se dégage, source de nombreuses légendes et de rêves. C'est ici que s'étend langoureusement Libreville, capitale du Gabon et chef-lieu de la province de l'Estuaire, province de loin la plus peuplée du pays puisqu'elle rassemble, à elle seule, la moitié de la population totale.

Quel sentiment enivrant que de se rendre à Libreville, la ville de la liberté ! Sur le bord de mer, devant le Palais présidentiel, la monumentale statue représentant un homme qui a brisé ses chaînes rappelle le passé de la capitale, fondée par des affranchis. Depuis sa création, l'Histoire de Libreville se confond avec celle du Gabon. Après l'indépendance proclamée le 17 août 1960, les Gabonais élisent comme premier Président un authentique Librevillois : le célèbre Léon Mba. Il restera à la tête du pays jusqu'à sa mort en novembre 1967. Un mausolée est érigé en sa mémoire, sur le boulevard qui porte son nom.

Libreville est fille de l'eau. Le visiteur ne perd jamais longtemps de vue la mer, miroir étincelant aux couleurs changeantes. Mais la ville s'est fortement développée vers l'intérieur des terres avec les grands travaux de la fin des années 70 : les premiers bâtiments de l'Université (1970), le stade Omnisports Président Bongo édifié à l'occasion des premiers jeux de l'Afrique centrale (1976), le chemin de fer Transgabonais (1978), ou encore la Cité de la Démocratie érigée pour accueillir le 34ème sommet de l'Organisation de l'Unité Africaine (OUA) en 1977. Cet ensemble niché dans la verdure abrite entre autres le Palais des Congrès,



LE BLASON DE L'ESTUAIRE

Le signe héraldique de la province de l'Estuaire est en forme de bouclier couleur or et azur. A l'intérieur le triangle allongé exprime par sa forme et sa couleur les eaux de l'Estuaire entaillant la région, dont la richesse économique est symbolisée par l'or. Les billettes d'or dans le triangle bleu représentent les billes d'Okoumé sur les eaux de l'Estuaire.

GABON DÉCOUVERTE



où prennent place toutes sortes d'événements culturels et citoyens.

Au sud bat le cœur économique de la ville, aux artères souvent encombrées : la zone industrielle d'Oloumi. Les plus grandes entreprises nationales et internationales s'y côtoient. Plus loin, dans la commune d'Owendo, se trouve le port commercial. C'est là qu'arrive pour être exporté le minerai de manganèse, acheminé du Haut-Ogooué par le chemin de fer Transgabonais. Du port d'Owendo partent également les produits de l'industrie de transformation du bois dont le pays est riche, avec notamment l'okoumé, le padouk, le kevazingo, le moabi... Ces marchandises embarqueront à bord de gigantesques bateaux – jusqu'à 40 000 tonnes – pour de lointaines destinations.

Si elle attire peu les touristes, qui préfèrent tout de suite partir à la découverte des treize Parcs Nationaux du pays, Libreville a pourtant des atouts. Il faut prendre le temps de flâner à la terrasse du café Pelisson, rendez-vous des intellectuels, des hommes d'affaires et des amateurs de « kongossas ». Admirer l'Église Saint-Michel de Nkembo et ses colonnes en bois sculpté, ou encore les dimensions impressionnantes de la cathédrale Sainte-Marie, sise à l'emplacement de la première mission catholique du Gabon, fondée par Monseigneur Jean-Rémi Bessieux. Le marché de Mont-Bouët, le plus grand marché du pays, vaut aussi le détour. Ses ruelles labyrinthiques, ses centaines d'échoppes avec leurs produits en tous genres – des fruits et légumes à l'électroménager en passant par l'impressionnant marché aux viandes - en font une véritable ville dans la ville.

À la nuit tombée, des fumets alléchants envahissent la capitale. Pour se restaurer, il y en a pour tous les goûts et tous les budgets : poisson braisé sur le très populaire boulevard Bessieux - rebaptisé « boul'bess » -, brochettes, poulet au Nyembwé ou viande à l'Odika, dans un « maquis ». À « Elbève », cité cosmopolite, on peut goûter aux spécialités de toutes les ethnies du Gabon et de tous les continents : cuisine italienne, française, indienne, chinoise, japonaise... Faites votre choix ! La soirée pourra se poursuivre dans un des multiples endroits où les jeunes – et les moins jeunes – aiment se retrouver pour danser jusqu'à des heures avancées de la nuit...

En comparaison, quelle tranquillité lorsqu'on sort de la capitale ! Loin du tumulte de la ville, les plages de sable fin du cap Estérias offrent des paysages de carte postale.

En face de Libreville se trouve la Pointe-Denis et – là encore - ses plages de rêve, qui ferment l'estuaire au sud. Dans l'est de la province, les Monts de Cristal forment un obstacle à la pénétration vers l'intérieur du pays. Au nord de Libreville se trouve la forêt classée de la Mondah, incluse dans le parc national d'Akanda. Débouchant sur une baie marécageuse de type mangrove, elle est d'une grande richesse écologique mais se trouve menacée par le développement de la capitale gabonaise. Autre site classé sur la rive gauche de l'Estuaire : le parc national de Pongara. Avec un peu de chance et beaucoup de patience, les amoureux de la nature pourront y apercevoir des troupes d'éléphants assala ou de buffles, des singes sautant d'arbres en arbres, un vol de calaos... Pour ne citer que quelques unes des innombrables espèces que recèle, comme autant de trésors, la forêt de la province de l'Estuaire. Un territoire à la superficie bien définie - 20 740 km² - mais infini par sa richesse.



LE BLASON DE LIBREVILLE

Les armoiries de Libreville présentent dans leur partie centrale, sur fond bleu azur, un soleil d'or qui se lève au-dessus de la mer, évoquant les rivages de l'Estuaire et la situation de la capitale à quelques kilomètres de l'équateur. Au-dessus, la corde symbolise les liens tissés entre les communautés gabonaises et avec l'Europe. L'écusson est encadré par deux « lions de mer », animaux fabuleux et légendaires appartenant à la fois au monde terrestre et au monde marin, à l'image de la cité. Les drapeaux gabonais que brandissent ces lions de mer, rappellent que Libreville est la capitale de la République Gabonaise.



LA PROVINCE DE L'ESTUAIRE EST DIVISÉE EN 5 DÉPARTEMENTS :

Komo, chef-lieu Kango
 Komo-Mondah, chef-lieu Ntoun
 Noya, chef-lieu Cocobeach
 Komo-Océan, chef-lieu Ndzomoé
 Cap Estérias, chef-lieu Cap Estérias



NOUVEL ESPACE TOYOTA GABON

